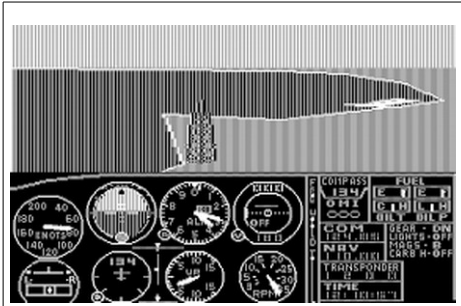


Histoire d'une maladie!

Tous ceux qui me connaissent savent ma passion pour l'aviation en général et les simulateurs de vol en particulier

La maladie a commencé avec mon premier pc sous MS-DOS et le premier Microsoft flight-simulator. Tout était en représentation filaire et le logiciel tenait sur une disquette 5¼ !(Fig 1)



1: Quand on voit ça on comprend qu'il s'agit d'une maladie grave !

Il fallait vraiment être passionné !

Après, ça c'est un peu arrangé au fils des versions

<https://www.youtube.com/watch?v=ICb9ZXiD3q4>

J'ai fait tourner le logiciel sous Atari 1040 ST, Windows XP puis pour finir FSX, sous Windows 7.

J'avais investi dans un pc portable haut de gamme (Core I7) mais il s'est avéré à l'usage que le jeu transformait le PC en fer à repasser (température processeur proche des 90 °C) et j'en étais réduit à jouer l'hiver quand la température était inférieure à 2°, dans la chambre, fenêtre ouverte, avec doudoune , bonnet de ski et gants de soie. L'âge et le réchauffement climatique m'avaient presque guéri, car en prime Microsoft abandonnait le développement de FSX.(pas assez rentable car nombre de malades insuffisant)

Il faut dire que ce logiciel avait été conçu avec l'idée que l'évolution du matériel amènerait des processeurs à fréquence d'horloge élevée, ce qui n'a pas été le cas puisque l'on a préféré multiplier les cœurs plutôt que d'augmenter les fréquences d'horloge

Quoi qu'il en soit étant passé sous Linux et vu l'évolution de Windows et la politique de Microsoft ,ne comptant pas revenir en arrière j'ai fait une croix sur FSX et les simulateurs de vol

De plus mon PC fixe était jusqu'à ce jour un Pentium 4 avec 3Go de ram, donc incapable de faire tourner correctement quelque simulateur que ce soit .

Je viens de me monter un PC LDLC (entrée de gamme à 459€)

Processeur Dual-Core [Intel Core i3-7100 \(3.9 GHz\)](#)

- Carte mère [MSI H110M PRO-VD](#)
- 8 Go de mémoire vive de type DDR4 2133 MHz
- Disque dur SSD 240 Go
- Alimentation 350W
- Lecteur / Graveur DVD [ASUS DRW-24D5MT](#)
- Boîtier Moyen Tour [Zalman T5 Noir](#)
- SANS OS

Sous Ubuntu 16.04 et du coup, je regarde si des fois... cette config supporterait un simulateur de vol...

La rechute

Bon y a peu de choix : soit **XPLANE 11** et ses 8 ou 10 DVD à environs 60€,ou **FlightGear 2017-3.1**, **gratuit**. Mais quand je lis ça pour XPLANE, je suis un peu refroidi :

Recommended Hardware Requirements:

- CPU: Intel Core i5 6600K at 3.5 ghz or faster
- Memory: 16-24 GB RAM or more
- Video Card: a DirectX 12-capable video card from NVIDIA, AMD or Intel with at least 4 GB VRAM (GeForce GTX 1070 or better or similar from AMD)

Supported Video Cards:

- NVIDIA: NVIDIA GeForce 420 or newer (600 or newer recommended)
- AMD: AMD HD5000 or newer (HD7000 with GCN core or newer recommended)
- Intel: Intel HD 2000 or newer (HD4000 or newer recommended)

Supported Operating Systems:

- OS X: OS X 10.10 or newer (e.g. Yosemite, El Capitan, or Sierra)
- Windows: Windows 7, 8, or 10, 64-bit
- Linux: Varies
 - While X-Plane 11 will run on Linux, we don't provide support for specific distributions; if you want to run on Linux, you will need to try X-Plane on your distribution to see if it is compatible. With that in mind, we have developers using Ubuntu 14.04 and 16.04 LTS successfully.
 - For Linux, we require the proprietary driver from AMD or NVIDIA to run X-Plane. You may be able to get X-Plane to run on the Mesa/Gallium driver with an Intel GPU, but this is unsupported. We absolutely *do not support* the fully open source drivers for AMD and NVIDIA.

Du coup, vu ma config, il ne reste plus qu'un seul concurrent en lice : **FlightGear**

FLIGHTGEAR

Ben c'est du Logiciel Libre et c'est gratuit, donc ça ne coûte rien d'essayer !

Je l'installe à partir du PPA recommandé sur le site pour avoir la dernière version

<https://doc.ubuntu-fr.org/flightgear>

```
sudo add-apt-repository ppa:saiarcot895/flightgear
sudo apt-get update
sudo apt-get install flightgear
```

<https://launchpad.net/~saiarcot895/+archive/ubuntu/flightgear>

Et je lance le logiciel !!!

Bon faut paramétrer un certain nombre de trucs, comprendre comment ça marche, trouver ses repères par rapport à FSX ? Ça va m'occuper un certain temps, mais en une demi-journée j'ai déjà réussi à:

- Choisir des avions et les installer (un Cessna 172P Skyhawk, un hélico Eurocopter EC130B4 et un autogire JT-5B)
- Choisir un terrain (Lyon Brindas, Lyon Bron)
- Mettre en route l'avion et à décoller
- Atterrir sans casser quoi que ce soit
- Décoller l'autogire et à voler et presque atterrir
- Démarrer l'hélico, le faire décoller et s'écraser quelques secondes plus tard (sensibilité du palonnier à régler dans fichier configuration du joystick)

Je suis très agréablement surpris par :

- la qualité du logiciel
- la qualité des décors
- la fluidité du jeu surtout sans carte graphique
- Modèle de vol presque meilleur que FSX , donc pilotage plus difficile !
- La température processeur qui ne dépasse pas 49 °c alors qu'il fait 24°c dans la maison
- Aucun recours au swap disque

Les sons moteurs ne sont pas au niveau de FSX de même que les graphismes, mais il faut dire que les dernières versions de FSX sont à couper le souffle

<https://www.youtube.com/watch?v=21Hzu-ChAq4>

ou bien

https://www.youtube.com/watch?v=WDpY_cpve-A

Bon faudra se contenter de ça : https://www.youtube.com/watch?v=1_DNKFGH7b0

Mais pour un logiciel gratuit, sur une config à 450 € c'est pas si mal ! Et je vais m'en contenter.

Donc si l'aventure vous tente il ne vous reste plus qu'à installer FlightGear sur votre PC !

ATTENTION : risques d'addiction grave, avec atteintes musculaires et oculaires possibles si plus de 6 heures /jour, sans compter les troubles familiaux (séparations), risque également d'escalade financière vers des configurations plus musclées (nécessite quand même quelques compétences techniques et informatiques)

Capteur	Valeur	Min	Max
temp1	40°C	28°C	40°C
temp1	28°C	28°C	28°C
temp2	30°C	30°C	30°C
Package id 0	29°C	24°C	49°C
Core 0	28°C	23°C	49°C
Core 1	28°C	23°C	49°C
CPU usage	7%	0%	56%
free memory	39%	6%	73%
LDLC	40°C	40°C	40°C

Mais dans ce domaine il y a des malades , souvent pilotes professionnels, pour lesquels la médecine ne peut rien !Au stade ultime de la maladie on peut avoir ça :



ou ça

Le type a l'air heureux, et ne semble pas souffrir de la maladie.

Ceci dit, faudrait aussi poser la question à sa femme !



C.CHANEL